

Bienvenue sur le circuit de découverte de Froncles - Buxières - Provenchères

Tel un méandre au pied des coteaux, le Sentier de la Forge entre Buis et Pervenches chemine entre le canal, la Marne, les anciennes forges, les cités et vous fait vivre au fil du temps, les évolutions de l'habitat, de l'industrie et des paysages. Vous allez traverser des lieux de vie que nos ancêtres ont forgés au cours des ans, véritable fresque dépeignant les époques de nos villages de Froncles, Buxières et Provenchères.

Froncles et ses origines industrielles



Froncles vient du latin ferrunculum, ce qui montre déjà la présence du fer ou de forges. Appelé Feroncles jusqu'en 1789, ce n'est qu'à partir de cette date que ce village prit le nom de Froncles.

Jusqu'au XVIII^{ème} siècle, Froncles vécut sans bruit côte à côte avec Buxières à l'ombre du château seigneurial.

A partir du XVIII^{ème} siècle, Froncles s'est développé et a été façonné afin de répondre aux besoins de l'activité industrielle croissante. Chaque détour, chaque quartier, chaque détour témoignent de cette histoire industrielle.

Si Froncles n'est plus le village du fer, il reste encore néanmoins, celui où l'on travaille le fer. L'élément déterminant qui fit de Froncles un village métallurgique fut la présence du moulin banal.

Buxières et son patrimoine historique



Buxières tire son nom du mot Buxus (« buis » en latin), un arbuste qui couvrait autrefois une partie du territoire. A l'origine, le sens de buis était plus large et pouvait désigner le buisson en général.

Les abords de Buxières témoignent d'une présence humaine très ancienne avec la mise à jour de nombreux ossements humains, objets, et poteries de l'ère mérovingienne. Des vestiges d'un Châtel, un retranchement fortifié qui date de l'époque du Haut Moyen-Age entre les Mérovingiens et les Carolingiens, ont été mis en évidence vers 1860, lors de la construction de la voie ferrée. Avec l'église Saint Calixte et son clocher classé, construite au XII^{ème} siècle et la Maison Forte ou Ancien Château datant de la première moitié du XVI^{ème} siècle, vous découvrirez la richesse du patrimoine.

Provenchères-sur-Marne au fil des siècles



Probablement lieu planté de pervenches, il s'agit d'un nom de défrichement.

Provenchères, traversé par l'ancienne route nationale, s'étale en partie sur un versant boisé où coule la Marne.

Dès le XIII^{ème} siècle, des chevaliers du nom de Provenchères ont occupé les lieux.

L'église Notre-Dame-en-son-Assomption date de cette époque et dans la chapelle du XVI^{ème} siècle, un vitrail moderne représente des chevaliers.

L'évolution des communes

En 1972, Froncles et Buxières-lès-Froncles fusionnent pour devenir Froncles-Buxières jusqu'en 1974. A cette date, cette nouvelle entité s'associe avec Provenchères-sur-Marne pour former la nouvelle commune de Froncles.



Le Sentier de la Forge entre Buis et Pervenches

création + impression - www.pepeshudio.fr - Ne pas jeter sur la voie publique



Départ : Place Yves Martin

Un panneau vous présente le circuit touristique de découverte de Froncles-Buxières-Provenchères « Le Sentier de la Forge entre Buis et Pervenches » 1

A chaque étape du circuit, vous trouverez une plaque murale ou un pupitre.

Prenez le chemin entre la Marne et le canal « entre Champagne et Bourgogne » et découvrez le barrage appelé Pal 2

Continuez et vous apercevez la Halte Nautique construite en 2006. Un peu d'histoire avec la création du canal, du port 3 et du pont ou passerelle qui est devenu en 1944, le Pont de la Division Leclerc 4

Franchissez ce pont sur la Marne et admirez les bâtiments de la Chaufferie et de la Centrale électrique construits en 1921 par les Forges de Froncles 5

Poursuivez sur votre droite et observez le sous-bief, l'ancien moulin, la 1^{ère} forge. Retournez-vous sur l'ancien logis du Maître de Forges (Château) 6 Traversez le Parc de Loisirs, passez devant le Monument aux Morts pour atteindre la Place de la Mairie. Un peu d'histoire du passé avec l'ancienne école, la Mairie et un peu de tourisme avec le Camping des 2 Ponts et la cascade 7

Une centaine de mètres plus loin, vous arrivez au lavoir de type « Halle » avec huit pilastres ou piliers de pierre taillée 8

Pour le circuit court, rendez-vous à l'étape 15.

Pour le circuit long, revenez sur vos pas dans le village, afin de rejoindre Provenchères-sur-Marne, par le canal de l'écluse de Froncles à l'écluse de Provenchères 9

Quittez le chemin du canal et empruntez le Pont Rouge datant de 1076 et reconstruit en 1796 10

Remarquez de l'autre côté du rond-point de la Route nationale, la Croix érigée en 1877 par les habitants de Provenchères 10bis

Prenez le chemin du Breuil pour découvrir le lavoir rénové en 2010 et le bâti traditionnel de Provenchères 11. À la sortie du village, admirez l'Église Notre Dame-en-son-Assomption 12

Longez la route de Froncles et empruntez le chemin de Momont à hauteur de la Croix 13 jusqu'à la Croix en pierre située à l'entrée de Froncles, près du pont SNCF 14

Passez sous le pont, rejoignez la rue Bel Air et observez le patrimoine architectural des Cités Ouvrières et des Cités-Jardins 15

En haut de la rue, devinez l'ancienne voie ferrée et son « Coucou » 16

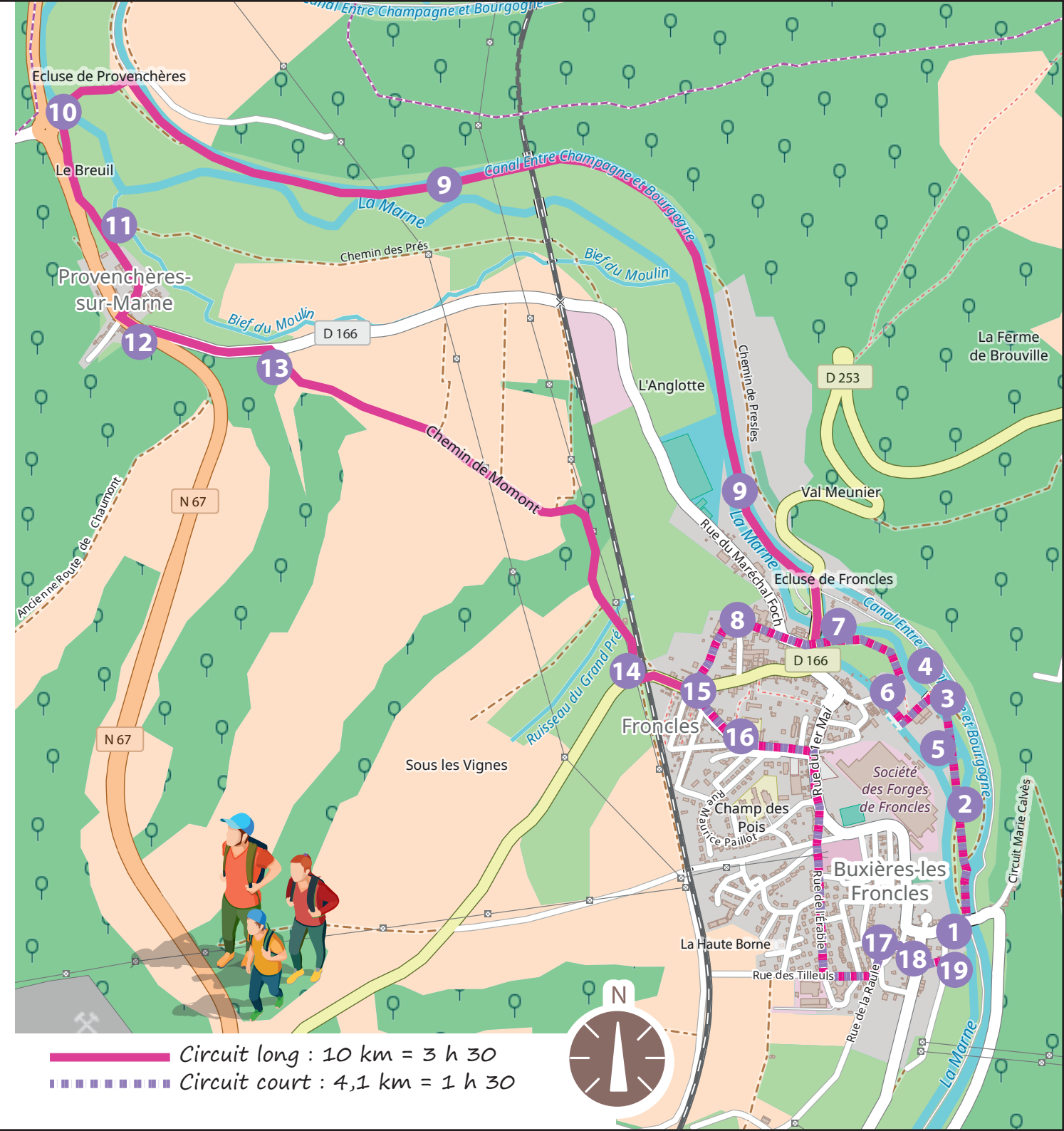
Continuez et remarquez à votre gauche l'architecture des Ateliers Municipaux (ancien cinéma des Forges de Froncles), suivez la rue du 1^{er} Mai, la rue de l'Erable (centrale EDF), la rue des Tilleuls et vous arrivez à la Maison Forte ou ancien Château de Buxières, datant de la 1^{ère} moitié du XVI^{ème} siècle 17

Retournez-vous pour apprécier l'architecture de l'Église Saint Calixte bâtie en 1169, avec son clocher classé Monument Historique 18

Dirigez-vous vers la Place Yves Martin et terminez par le lavoir, qui présente la particularité d'être fermé et qui mêle pierre et fer 19

Fin du circuit.

Pour les plus sportifs, retrouvez le Circuit Marie Calvès de l'autre côté du canal.



— Circuit long : 10 km = 3 h 30

- - - - - Circuit court : 4,1 km = 1 h 30