

Septembre 1962-Septembre 2012

50 ans

De l'ouverture de la Halte de la Gare de Froncles à la construction d'un passage souterrain 50 ans après



La nouvelle halte telle qu'elle se présente de l'extérieur aux yeux des usagers

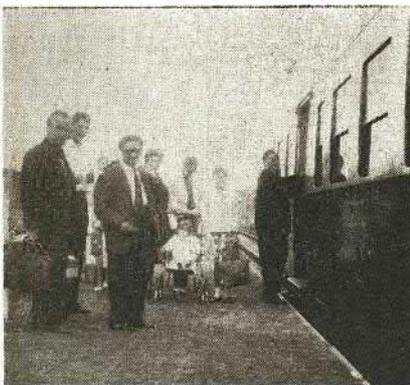
La Halte SNCF 50 ans plus tard

Dimanche 30 septembre 1962, la Halte de Froncles entrait en service, sans ministre pour couper le traditionnel et symbolique ruban tricolore, sans fanfare, inaugurée par

MM. PAILLOT ET SONGIS, Maires de Froncles et de Buxières.



C'est l'autorail 1031, (plus connu sous le nom de la micheline), qui le 30 septembre 1962, s'est arrêté le long des quais de la petite station.



A 8 h. 56, la micheline se rendant à Joinville s'arrête à la halte. Des voyageurs en descendent et y montent

Les élus locaux auront dû dépenser beaucoup d'énergie, pour obtenir la création de cette Halte, qui apportait un confort notable aux voyageurs, ouvriers ou lycéens, obligés de se rendre par tous les temps à l'ancienne gare, distante de 3kms, entre Froncles et Provençères.

La nouvelle petite Halte de Froncles, d'un aspect coquet et accueillant, aux peintures fraîches, comprenait une

salle d'attente confortable, une pièce réservée aux bagages déposés en consigne et le petit bureau de la gérante.

C'est à Mme Geneviève DI TULLIO qu'est confié le fonctionnement de la Halte, de la vente des billets à la gestion des colis, de l'information et la sécurité des voyageurs, aux enregistrements des bagages, nombreuses tâches informatisées ou disparues de nos jours.



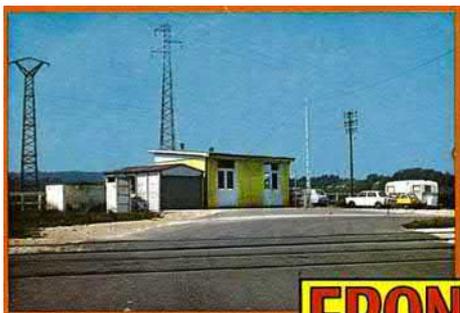
Les voyageurs sont montés et les bagages sont chargés. Il est l'heure du départ. Son drapeau rouge sous le bras, Mme DiTullio regarde le convoi démarrer



La micheline est passée. Les voyageurs sont sortis. Conseillée par M. Poisson, de Chaumont, Mme DiTullio, la gérante, vient de fermer les portes

Pour la « mise en route », Mme Geneviève DI TULLIO était conseillée par M. POISSON venu spécialement de Chaumont.

Aimable et serviable, c'est avec le sourire qu'elle s'est acquittée de ses diverses tâches.



Après la destruction, il y a quelques années, du bâtiment jaune devenu vétuste au fil des temps, la Gare de Froncles vient de se voir doter d'un passage souterrain et d'une rampe pour personnes à mobilité réduite, permettant l'accès à l'autre quai en toute sécurité, à tous les voyageurs.

Annette RICHARD-DI TULLIO

Ma grand-mère me confiait récemment lors d'une balade :
« Que de beaux souvenirs et quel changement à la Gare de Froncles en un demi-siècle ! ».

Valérie PELLET



50 años

